

Uzasadnienie do uchwały o środkach transportowych

Zgodnie z artykułem 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707 ze zm.), rada gminy określa, w formie uchwały, roczne stawki podatku od jednego środka transportowego. Na mocy art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461), dopuszcza się nadanie mocy wstecznej uchwale zmieniającej stawki przedmiotowego podatku w trakcie roku budżetowego, jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie. Należy zauważyć, iż Trybunał Konstytucyjny Zbiór Urzędowy z 2000 r. nr 6, poz. 186, uznał, że działanie prawa wstecz nie oznacza naruszenia art. 2 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. (Dz.U. z 1997 r. nr 78, poz. 483 z późn. zm.), o ile tak wprowadzone przepisy polepszają sytuację prawną niektórych adresatów danej normy prawnej i zarazem nie pogarszają sytuacji prawnej jej adresatów. Zaproponowane w uchwale stawki podatku od środków transportowych, są zgodne z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2026 r. (M. P. z 2025 r. poz 726) oraz zgodnie z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M.P. 2025 poz. 1113). Proponowane w projekcie uchwały obniżone stawki podatku od środków transportowych zakładają zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej Gminy Woźniki.